Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area

TECHLOG

Thématique principale: Environnement, développement durable et eau

Informations générales

Budget global	€0
Budget européen	N/A
Date de début	06/07/2021
Date de fin	05/01/2024
Statut	Archivé

Organisations partenaires

Chef de file

- Sardigna - Regione Autonoma della Sardegna

Labels:

Informations

Actualités du projet :

Données financières:

Budget total: €3,5 millions

Contribution de l’UE: €3,1 millions

Cofinancement du projet: 10%

Présentation du projet :

La plupart des secteurs économiques méditerranéens souffrent de mauvaises connexions entre la recherche, le développement et l'éducation, d'un côté, et l'économie réelle, de l'autre. Malheureusement, de nombreux outils utilisés et développés par les acteurs de la recherche et académiques ne correspondent pas aux besoins réels du marché. Les ports ne font pas exception à cette situation. TECHLOG souhaite renforcer les liens entre le monde universitaire et l'industrie (trans)portuaire (à savoir le transport à l'intérieur des zones portuaires) dans la région méditerranéenne. Concrètement, TECHLOG encouragera des Initiatives de Transfert Technologique (ITT) afin d’atteindre des standards de qualité communs pour le personnel spécialisé des ports et du secteur transport. Un laboratoire méditerranéen ouvert sera créé afin de promouvoir et partager ces initiatives au sein des communautés (trans)portuaires. Ces ITT seront testées à travers des actions pilotes, auprès d’opérateurs portuaires réels, et impliqueront du personnel en formation. A des fins d’efficience et cohérence, le projet se centrera sur les technologies avancées en matière de simulation qui sont, sans l’ombre d’un doute, parmi les principaux facteurs de succès tant pour les opérateurs portuaires que pour les travailleurs.

Objectif thématique:
A.2 Soutien à l’éducation, à la recherche, au développement technologique et à l’innovation
Priorité:
A.2.1 Transfert technologique et commercialisation des résultats de la recherche
Pays:
Italie, Egypte, Espagne, Liban, Tunisie

Objectifs du projet :

Objectif
Renforcer les liens entre la recherche et l’industrie dans le secteur trans(portuaire) en créant un espace transfrontalier UE-MED permanent où les organisations de recherche et l’industrie (trans)portuaire pourront codévelopper, tester et partager de nouvelles Initiatives de Transfert Technologique basées sur les technologies avancées de simulation
Qu’est-ce qui sera amélioré?faciliter l’échange d’information et les initiatives de transfert technologiques conjointes entre le monde académique et l’industrie (trans)portuaire dans le domaine des simulations avancées pour le personnel du transport et de la logistique. Cela permettra d’enclencher un développement basé sur les connaissances, l’innovation et les technologies avancées de simulation qui contribuera à la croissance de l’économie UE-MED du (trans)port. Grâce à TECHLOG, les opérateurs et institutions (trans)portuaires bénéficieront d’un point de référence qui leur permettront de codévelopper et fournir du transfert technologique dans un environnement réel dans le but d’améliorer la performance et la compétitivité du secteur (trans)portuaire.
Qui va bénéficier du projet?• Autorités portuaires
• Opérateurs portuaires
• Gestionnaires et cadres du secteur transport
• Centres de recherche dans le domaine de la simulation avancée
• Travailleurs portuaires
• Entreprises de transport

Réalisations prévues• 1 enquête sur l'état de l'art et des pratiques en Méditerranée dans le domaine de la simulation portuaire et des transports
• 2 Living Labs mis en place pour soutenir le transfert de technologie entre les centres de recherche spécialisés dans les simulateurs de conduite et les communautés de (trans)ports
• 1 formation de formateurs à l'innovation développée
• Proposition conjointe d'une nouvelle norme de qualification partagée pour les programmes de formation avancée

• 10 représentants d'institutions de transport formés pour devenir formateurs à l'innovation dans leur secteur
• 16 entreprises de (trans)port coopérant avec des instituts de recherche pour valider les ITT développées

Contribution au développement des politiques publiques
Les résultats du projet permettront de contribuer à la mise en œuvre de différentes directives de l'UE. En particulier, la directive 2003/59/EC, en vertu de laquelle les conducteurs de camions doivent obtenir une qualification initiale et suivre une formation périodique. De plus, tant les pays de l'UE que les pays partenaires méditerranéens auront l'opportunité d'exploiter les résultats de TECHLOG, en utilisant les outils de formation rendus disponibles en matière de simulation. Cela leur permettra d'harmoniser leurs cadres nationaux aux standards internationaux. Jusqu'à présent, de grandes différences persistent et l'utilisation de la simulation en formation (trans)portuaire est très inégale. L'inclusion de ministères et d'autorités portuaires en tant que partenaires associés du projet garantit un lien fort entre le projet et les décideurs politiques tout au long de la vie du projet.